

Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení hodnocení ekologických rizik

SUDOP Brno, spol. s r. o.  
Mgr. Kristýna Svobodová  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Datum	Oprávněná úřední osoba	Číslo jednací	Spisová značka
10. listopadu 2022	Mgr. Kateřina Kasáčková	KUZL 93461/2022	KUSP 85696/2022 ŽPZE-KK

## Koordinované závazné stanovisko

Krajský úřad Zlínského kraje jako příslušný dotčený orgán veřejné správy vydává v rámci výkonu přenesené působnosti podle § 29 odst. 1 a § 67 odst. 1 písm. g) zák. č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti o vyjádření k dokumentaci pro územní řízení, obdržené dne 13.10.2022, pro záměr „**Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze**“ podle ust. § 4 odst. 7 zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, žadateli toto koordinované závazné stanovisko k ochraně veřejných zájmů podle jednotlivých zvláštních právních předpisů:

**Žadatel:** SUDOP Brno, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno, IČO 44960417  
**Investor:** Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70994234  
**Projektová dokumentace:** dokumentace pro územní rozhodnutí „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“, Vypracoval: SUDOP Brno, spol. s r.o., Datum: 09/2022

### Charakteristika záměru:

Umístění záměru: k. ú. Ústí u Vsetína, Leskovec, Valašská Polanka, Lužná u Vsetína, Lidečko, Horní Lideč, Střelná na Moravě

Předmětem záměru je konverze napájecí soustavy trakčního vedení z 3 kV DC na 25 kV AC, včetně nezbytných úprav infrastruktury. Navržené řešení musí být v souladu s TSI pro jednotlivé dotčené subsystémy u všech zařízení, která budou předmětem ucelené rekonstrukce. Realizací záměru nedojde k navýšení traťové rychlosti.

### Parametry stavby:

Délka liniové stavby	cca 21,056 km
Rekonstrukce trakčního vedení	52,8 km
Oddílové návěstidlo	32 ks
Počítač náprav	56 ks
Kabelová trasa	14 km
Rekonstrukce TM-TNS	1 ks
Obestavěný prostor TNS	485 m <sup>3</sup>
Rekonstrukce mostních objektů	2 ks

Území je v současnosti využito tělesem celostátní železniční dráhy dle knižního jízdního řádu č. 280 a má charakter plochy dopravy. Celá trať je dvojkolejná a elektrizovaná stejnosměrnou trakční soustavou 3 kV. V rámci stavby budou odstraněny nástupiště, lávka pro pěší, objekt spínací stanice a osvětlení na stávající zastávce Lidečko, která bude zrušena. V rámci stavby budou rovněž v kolizních místech

přeloženy případně ochráněny stávající inženýrské sítě. Trať je vedena v souběhu se silnicí I/57 a I/49. Jako náhrada za rušenou železniční zast. Lidečko budou v rámci stavby zřízeny i autobusové zastávky na silnici I/57 v úseku mezi silničním km 141,5 - 141,8. Je navrženo zřízení oboustranných odsazených autobusových zálivů s nástupišťem a navazujícími (propojujícími) chodníky.

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení silnoprůdu, sděl. a zab. zařízení, veškeré prefabrikáty apod., bude přepravována na stavbu přímo po železnici. Plochy zařízení staveniště ve stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům. Pro realizaci stavby se počítá s použitím stávající sítě silnic, místních a účelových komunikací v prostoru stavby.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

## **D.1 TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

### **D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

#### **D.1.1.1 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (SZZ)**

PS 01-01-10 ŽST Vsetín, úvazka TZZ

#### **D.1.1.2 TRAŤOVÉ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ (TZZ)**

PS 04-01-20 Vsetín - Valašská Polanka, TZZ

PS 06-01-20 Valašská Polanka - Horní Lideč, TZZ

### **D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

#### **D.1.2.1 MÍSTNÍ KABELIZACE**

PS 05-02-11 ŽST Valašská Polanka, doplnění MK

PS 07-02-11 ŽST Horní Lideč, doplnění MK

PS 08-02-11 TNS Střelná, doplnění MK

#### **D.1.2.4 ELEKTRICKÁ POŽÁRNÍ A ZABEZPEČOVACÍ SIGNALIZACE**

PS 08-02-41 Hor. Lideč - st. hr. SR, PZTS

#### **D.1.2.5 DÁLKOVÁ, TRAŤOVÁ, OPTICKÁ A ZÁVĚSNÁ KABELIZACE (DK, TK, DOK, TOK, ZOK)**

PS 04-02-51 Bečva - Val. Polanka, úprava TK a HDPE

PS 06-02-51 Val. Polanka - Hor. Lideč, úprava TK a HDPE

PS 08-02-51 Hor. Lideč - st. hr. SR, úprava TK a HDPE

PS 00-02-51 Vsetín - st. hr. SR, úprava TOK

#### **D.1.2.7 JINÉ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ**

PS 05-02-71 Žst. Valaš. Polanka, sdělovací zařízení

PS 07-02-71 Žst. Horní Lideč, sdělovací zařízení

PS 08-02-71 Hor. Lideč - st. hr. SR, sdělovací zařízení

PS 08-02-72 Hor. Lideč - st. hr. SR, doplnění kamerového systému

#### **D.1.2.8 PŘENOSOVÝ SYSTÉM**

PS 00-02-81 Vsetín - st. hr. SR, doplnění přenosového zařízení

#### **D.1.2.10 DOZ A DALŠÍ NADSTAVBOVÉ SYSTÉMY (DDTS ŽDC, ...)**

PS 05-03-12 Žst. Valašská Polanka, DDTS ŽDC

PS 07-03-12 Žst. Horní Lideč, DDTS ŽDC

PS 09-03-13 CDP Přerov, doplnění DDTS ŽDC

### **D.1.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT**

#### **D.1.3.1 DISPEČERSKÁ ŘÍDÍCÍ TECHNIKA (DŘT)**

PS 04-03-11 TNS Ústí u Vsetína, úprava zařízení DŘT, SKŘ a MŘS

PS 05-03-11 Žst. Valašská Polanka, zařízení DŘT

PS 07-03-11 Žst. Horní Lideč, zařízení DŘT

PS 08-03-11 TNS Střelná, úprava zařízení DŘT, SKŘ a MŘS

PS 08-03-12 Hor. Lideč - st. hr. SR, zařízení DŘT

PS 00-03-13 ED Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému

#### **D.1.3.2 TECHNOLOGIE ROZVODEN VVN A VN**

PS 08-03-21 TNS Střelná, rozvodna 110 kV SŽ, úprava SKŘ

PS 08-03-22 TNS Střelná, transformátory 110/23kV

#### **D.1.3.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH NAPÁJECÍCH STANIC**

**PS 08-03-30 TNS Střelná, technologie SFC**

PS 08-03-31 TNS Střelná, rozvodna 25kV

PS 08-03-32 TNS Střelná, rozvodna 22kV  
 PS 08-03-33 TNS Střelná, vlastní spotřeba  
 PS 08-03-34 TNS Střelná, měření spotřeby  
 PS 08-03-35 TNS Střelná, registrační měření  
 PS 08-03-36 TNS Střelná, vazba ochran měničů  
 PS 08-03-37 TNS Střelná, ochrana napájecího systému ČEZ  
 PS 08-03-38 TNS Střelná, PTM 3kV DC, technologie  
 PS 08-03-39 TNS Střelná, PTM 3kV DC, vazba ochran

#### **D.1.3.4 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE TRAKČNÍCH SPÍNACÍCH STANIC**

PS 02-03-41 Vsetín – Bečva, eliminace hoření LIS  
 PS 06-03-41 SpS 3kV DC Lidečko, demontáž technologie  
 PS 08-03-41 Hor. Lideč - st. hr. SR, měření spotřeby trakční energie  
 PS 08-03-42 Hor. Lideč - st. hr. SR, technologie spínaných neutrálů

### **D.2 STAVEBNÍ ČÁST**

#### **D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY**

##### **D.2.1.1 KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK**

SO 04-10-01 Bečva - Val. Polanka, železniční svršek  
 SO 06-10-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, železniční svršek  
 SO 06-11-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, železniční spodek

##### **D.2.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI**

SO 06-22-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, Silniční nadjezd v km 20,545 (Lidečko)  
 SO 06-22-02 Val. Polanka - Hor. Lideč, Demolice lávky v zast. Lidečko, ev. Km 23,958  
 SO 06-22-03 Val. Polanka - Hor. Lideč, Úprava průjezdného průřezu lávky v zast. Lidečko ves  
 SO 08-23-01 TNS Střelná, Opěrná zeď  
 SO 00-23-01 Přečody kabelů po mostech

##### **D.2.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ (voda, plyn, kanalizace)**

###### **D.2.1.6.1 POTRUBNÍ VEDENÍ KANALIZACE, ČOV**

SO 08-31-01 TNS Střelná, přeložka kanalizace, VaK Vsetín  
 SO 08-31-02 TNS Střelná, kanalizace v areálu TNS Střelná, SŽ

###### **D.2.1.6.2 POTRUBNÍ VEDENÍ VODOVOD**

SO 08-32-01 TNS Střelná, přeložka vodovodu, VaK Vsetín  
 SO 08-32-02 TNS Střelná, přeložka vodovodní přípojky, SŽ

##### **D.2.1.7 ŽELEZNIČNÍ TUNELY**

SO 08-40-01 Hor. Lideč - st. Hr. SR, úprava ostění Střelenského tunelu

##### **D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE**

SO 06-50-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, komunikace u mostu km 20,545  
 SO 08-50-01 TNS Střelná, příjezdová komunikace  
 SO 08-52-01 TNS Střelná, zpevněné plochy  
 SO 08-52-02 TNS Střelná, HTÚ  
 SO 08-52-03 TNS Střelná, provizorní zpevněné plochy

##### **D.2.1.9 KABELOVODY, KOLEKTORY**

SO 08-60-01 TNS Střelná, kabelovod

#### **D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

##### **D.2.2.2 POZEMNÍ OBJEKTY PROVOZNÍCH A TECHNOLOGICKÝCH BUDOV**

SO 08-72-01 Hor. Lideč - st. hr. SR, stavební úpravy TD v zast. Střelná

##### **D.2.2.5 DEMOLICE**

SO 31-03-01 SpS Lidečko, demolice

#### **D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**

##### **D.2.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ**

SO 04-81-01 Bečva - Val. Polanka, rekonstrukce trakčního vedení  
 SO 04-81-02 Bečva - Val. Polanka, zavěšení kabelu 6 kV  
 SO 04-81-03 TNS Ústí u Vsetína, napájecí a zpětné vedení  
 SO 05-81-01 Žst. Val. Polanka, úprava trakčního vedení  
 SO 06-81-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, rekonstrukce trakčního vedení  
 SO 07-81-01 Žst. Hor. Lideč, úprava trakčního vedení

SO 08-81-01 Hor. Lideč - st. Hr. SR, rekonstrukce trakčního vedení  
SO 08-81-02 Hor. Lideč - st. Hr. SR, zavěšení kabelu 6 kV  
SO 08-81-03 Hor. Lideč - st. Hr. SR, napájecí a zpětné vedení  
SO 08-81-04 Hor. Lideč - st. Hr. SR, objekt měření el. energie - připojení na TV

**D.2.3.2 NAPÁJECÍ STANICE - STAVEBNÍ ČÁST**

SO 08-82-01 TNS Střelná, stavební úpravy provozní budovy  
SO 08-82-02 TNS Střelná, stavební příprava pro SFC technologii  
SO 08-82-03 TNS Střelná, oplocení

**D.2.3.4 OHŘEV VÝMĚN**

SO 05-84-01 Žst. Valašská Polanka, úprava EOv  
SO 07-84-01 Žst. Horní Lideč, úprava EOv

**D.2.3.6 ROZVODY vn, nn, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ**

SO 04-86-01 TNS Ústí u Vsetína, úprava DOÚO  
SO 04-86-02 Zast. Leskovec, úprava rozvodů nn a osvětlení  
SO 04-86-03 TNS Ústí u Vsetína - Valašská Polanka, kabel 6kV  
SO 05-86-01 Žst. Valašská Polanka, úprava rozvodů nn a osvětlení  
SO 05-86-02 Žst. Valašská Polanka, DOÚO  
SO 06-86-01 Zast. Lužná u Vsetína, úprava rozvodů nn  
SO 06-86-02 Zast. Lidečko ves, úprava rozvodů nn  
SO 06-86-03 Val. Polanka - Hor. Lideč, přeložky kabelu 6kV  
SO 07-86-01 Žst. Horní Lideč, úprava rozvodů nn a osvětlení  
SO 07-86-02 Žst. Horní Lideč, DOÚO  
SO 08-86-01 Zast. Střelná, úprava rozvodů nn  
SO 08-86-02 Zast. Střelná, DOÚO a NSS  
SO 08-86-03 Horní Lideč - TNS Střelná, kabel 6kV  
SO 08-86-04 TNS Střelná, rozvody VN  
SO 08-86-05 TNS Střelná, úprava rozvodů NN a osvětlení  
SO 08-86-06 TNS Střelná, rozvody VN a NN po dobu stavby  
SO 08-86-07 TNS Střelná, DOÚO a NSS  
SO 08-86-08 Hor. Lideč - st. hr. SR, DOÚO

**D.2.3.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ**

SO 04-87-01 Bečva - Val. Polanka, ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 05-87-01 Žst. Val. Polanka, ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 06-87-01 Val. Polanka - Hor. Lideč, ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 07-87-01 Žst. Hor. Lideč, ukolejnění kovových konstrukcí  
SO 08-87-01 Hor. Lideč - st. Hr. SR, ukolejnění kovových konstrukcí

**D.2.3.8 VNĚJŠÍ UZEMNĚNÍ**

SO 08-88-01 TNS Střelná, úprava uzemnění

**D.2.4 OSTATNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY**

**D.2.4.1 KÁCENÍ**

SO 00-92-01 Kácení

**D.2.4.2 NÁHRADNÍ VÝSADBA**

SO 00-96-01 Náhradní výsadba

**D.2.4.3 ZABEZPEČENÍ VEŘEJNÝCH ZÁJMŮ**

SO 00-97-01 Zabezpečení veřejných zájmů

- **stanovisko podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

K možnosti existence vlivu výše uvedeného záměru na lokality soustavy Natura 2000 vydává Krajský úřad Zlínského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody, příslušný na základě ustanovení § 77a odstavce 4 písmeno o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, stanovisko podle § 45i odstavce 1 téhož zákona v tom smyslu, že hodnocený záměr nemůže mít významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast, kde je příslušný zdejší orgán ochrany přírody.

Předložený záměr se svou lokalizací nachází na hranici evropsky významné lokality CZ0724089 Beskydy a bezprostředním okolí této hranice. Předmětem ochrany dotčené evropsky významné lokality jsou alpské řeky a bylinná vegetace podél jejich břehů; alpské řeky a jejich dřevinná vegetace s vrbovou šedou (*Salix elaeagnos*); formace jalovce obecného (*Juniperus communis*) na vřesovištích nebo vápnitých travnících; polopřirozené suché travníky a facie křovin na vápnitých podložích (*Festuco-Brometalia*); druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech); vlhkostní vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpského stupně; extenzivní sečené louky nížin až podhůří (*Arrhenatherion*, *Brachypodio-Centaureion nemoralis*); petrifikující prameny s tvorbou pěnoveců (*Cratoneurion*); zásaditá slatiniště; chasmodytická vegetace silikátových skalnatých svahů; jeskyně nepřístupné veřejnosti; bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*; bučiny asociace *Asperulo-Fagetum*; středoevropské subalpské bučiny s javorem (*Acer*) a šťovíkem horským (*Rumex arifolius*); dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*; lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích; smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*); acidofilní smrčiny (*Vaccinio-Piceetea*); čolek karpatský (*Triturus montandoni*); kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*); lesák rumělkový (*Cucujus cinnaberinus*); medvěd hnědý (*Ursus arctos*); netopýr velký (*Myotis myotis*); oměj tuhá moravský (*Aconitum firmum subsp. moravicum*); rýhovec pralesní (*Rhysodes sulcatus*); rys ostrovid (*Lynx lynx*); střívk hrbolatý (*Carabus variolosus*); šikoušek zelený (*Buxbaumia viridis*); veletrub tupý (*Unio crassus*); vlk obecný (*Canis lupus*); vydra říční (*Lutra lutra*).

Těleso železnice a jeho bezprostřední okolí představuje člověkem vytvořený nebo silně pozměněný biotop, který není předmětem ochrany dotčené evropsky významné lokality. Tyto biotopy nejsou vhodnými stanovišti pro druhy živočichů a rostlin, které jsou předmětem ochrany dotčené evropsky významné lokality. V případě chráněných savců, jako je rys ostrovid, vlk obecný, medvěd hnědý nebo vydra říční představuje záměr pouze dočasné ovlivnění migrační prostupnosti dotčeného území, po dobu realizace záměru. Lze konstatovat, že předložený záměr svou věcnou povahou nemá potenciál způsobit přímé, nepřímé či sekundární vlivy na její celistvost a předměty ochrany. Proto orgán ochrany přírody vyjádřil závěr tak, jak je uveden výše.

Dále orgán ochrany přírody upozorňuje, že lokalita záměru je biotopem řady zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Z tohoto důvodu je nezbytné u věcně a místně příslušného orgánu ochrany přírody požádat o příslušnou výjimku ve smyslu § 50 a § 56 téhož zákona.

Mimo výše uvedené orgán ochrany přírody konstatuje, že mu nejsou známy žádné další zájmy ochrany přírody a krajiny, které by mohly být dotčeny tímto záměrem a k jejichž uplatnění je příslušný zdejší krajský úřad.

**Oprávněná úřední osoba: Mgr. Jan Černý, tel.: 577 043 390**

- **vyjádření podle § 23 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“):**

Z hlediska zákona o posuzování vlivů na životní prostředí nemá krajský úřad k záměru připomínky. Změny záměru spočívají zejména v rekonstrukci trakčního vedení s výstavbou nových trakčních podpěr v traťových úsecích. Pro zajištění trakčního napájení bude přestavěna trakční měnična Střelná 3 kV na trakční napájecí stanici 25 kV se střídavými měniči. Rekonstrukce budovy, inženýrských sítí, příjezdové komunikace a technologie bude probíhat v rámci stávajícího areálu. Pro zajištění odolnosti kabelových vedení proti vlivům střídavé trakce bude provedena výměna souběžných kabelových vedení jak drážních, tak nedrážních správců. V rámci stavby bude přestavěn silniční nadjezd v km 50,545 a bude upraven průjezdný průřez u nadchodové lávky zast. Lidečko ves. Dále bude provedena lokální úprava ostění Střelenského tunelu. V rámci stavby bude dále zrušena stávající zastávka Lidečko a jako náhrada budou zřízeny zálivy pro zastavování autobusů na silnici I/57. Dojde k demontáži nadchodové lávky, nástupiště, osvětlení a bude demolován objekt spínací stanice a bude upraven železniční svršek a spodek a v dotčeném úseku

zastávky Lidečko. S celkovou rekonstrukcí železničního svršku, spodku a mostních objektů se neuvažuje. Traťová rychlost úseku železnice zůstane zachována.

Součástí předložených podkladů je rovněž stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, Správy CHKO Beskydy, č. j. SR/0497/BE/2022-2 ze dne 31.10.2022 dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění se závěrem, že záměr nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Změny záměru tak, jak jsou výše popsány, nepovažuje krajský úřad za změny významné, a jelikož není naplněna díkce § 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, předložený záměr „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze“ **nebude předmětem posuzování** podle tohoto zákona.

**Oprávněná úřední osoba:** Mgr. Kateřina Kasáčková, tel.: 577 043 386

- **vyjádření podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“):**

Na podkladě výčtu dotčených katastrálních území lze konstatovat, že z hlediska stavebního zákona Krajský úřad Zlínského kraje, odbor územního plánování a stavebního řádu, není příslušným dotčeným orgánem, jelikož se záměr nachází ve správním obvodu jedné obce s rozšířenou působností. Příslušným správním orgánem k vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle § 96b stavebního zákona je v tomto případě Městský úřad Vsetín, odbor územního plánování, stavebního řádu a dopravy (úřad územního plánování).

**Oprávněná úřední osoba:** Ing. arch. Monika Antošová, tel.: 577 043 454

- **stanovisko podle ustanovení § 40 odst. 3 písmene d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:**

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje (dále jen „KÚZK ODSH“) v působnosti silničního správního úřadu ve věcech silnic I. třídy s výjimkou věcí, ve kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy, podle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o PK“), a současně jako dotčený správní orgán ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudil podle zákona o PK a vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, předloženou dokumentaci pro územní řízení záměru stavby „**Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze**“ a v souladu s § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává pro účely následného řízení, které bude vedeno příslušným stavebním úřadem, k záměru následující **závazné stanovisko**:

**I. podle § 32 odst. 1 písm. a) zákona o PK souhlasí**

s umístěním a prováděním stavby: „**Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze**“

v ochranném pásmu silnice: **I/57 a I/49**

v místě: I/57 – vlevo i vpravo ve směru provozního staničení silnice na pozemcích v k.ú. Lidečko a Horní Lideč

I/49 – vlevo i vpravo ve směru provozního staničení silnice na pozemcích v k.ú. Střelná na Moravě

na dobu: životnosti stavby

popis stavby: v ochranném pásmu bude umístěna a provedena část stavebních objektů včetně technických a technologických zařízení uvedené stavby

za podmínek:

1. Stavba bude umístěna a provedena dle předložené dokumentace „Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) - konverze“ (zpracovatel: SUDOP BRNO, spol. s r.o., IČO: 44960417; 09/2022; označení zhotovitele: 21097-01-0922) (dále jen „stavba“).

2. Stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo nijak nerušily provoz na silnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.).
3. Práce na realizaci stavby musí být prováděny tak, aby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.
4. Na stavbě v silničním ochranném pásmu nebude bez dalšího povolení KÚZK ODSH jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná ze silnice I/57 a I/49.

**II. podle § 40 odst. 3 písm. d) ve spojení s § 44 odst. 1 zákona o PK se záměrem souhlasí**

*za podmínek:*

1. Splnění podmínek uvedených ve stanovisku I.
2. Požadujeme PD doplnit o řešení přechodu pro chodce na silnici I/57 v návaznosti na zřízení oboustranných odsazených autobusových zálivů na silnici (v úseku mezi silničním km 141,5 - 141,8).
3. Vzhledem k tomu, že při stavbě bude dotčena silnice I/57 a ochranné pásmo silnice I/57 a I/49, je nutné požádat o vyjádření a stanovení podmínek pro stavbu i majetkového správce silnice Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Zlín.
4. Projektová dokumentace bude vzhledem k návrhu zřízení oboustranných odsazených autobusových zálivů na silnici I/57 (v úseku mezi silničním km 141,5 - 141,8), který je součástí stavby, v souladu s § 16 odst. 2 písm. b) zákona o PK předložena k posouzení Krajskému ředitelství policie Zlínského kraje, odboru služby dopravní policie, z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu.

**Odůvodnění:**

KÚZK ODSH po prostudování a zhodnocení předloženého záměru na předmětnou stavbu zjistil, že stavba se dotýká sledovaných a právem chráněných zájmů silnice I/57 a I/49, pro kterou je KÚZK ODSH věcně a místně příslušným silničním správním úřadem, a to návrhem umístění a provádění části stavby v ochranném pásmu silnice I/57 – vlevo i vpravo ve směru provozního staničení silnice na pozemcích v k.ú. Lidečko a Horní Lideč, a I/49 – vlevo i vpravo ve směru provozního staničení silnice na pozemcích v k.ú. Střelná na Moravě. Dále návrhem úpravy silnice I/57 zřízením oboustranných autobusových zálivů na silnici I/57 (km 141,5 - 141,8).

Vzhledem k silnici I/57 a I/49 se část stavby nachází z pohledu zákona o PK v území, které není ve smyslu ustanovení § 30 odst. 3 zákona územím souvisle zastavěným. Mimo souvisle zastavěné území stanoví zákon o PK /§ 30 odst. 2 písm. b)/ k ochraně silnice I. třídy silniční ochranné pásmo ve vzdálenosti 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu. Část stavby se nachází v menší vzdálenosti než 50 m od osy vozovky a je tak situována v ochranném pásmu silnice.

Podle § 32 odst. 1 zákona o PK lze v silničních ochranných pásmech umisťovat a provádět stavby (vyžadující povolení, souhlas nebo ohlášení stavebnímu úřadu) jen na základě povolení vydaného příslušným silničním správním úřadem, vyjma povolení pro stavby telekomunikačních a energetických vedení, pro něž se nevyžaduje.

Dle § 32 odst. 3 zákona o PK je v územním, stavebním nebo společném územním a stavebním řízení povolení nahrazeno závazným stanoviskem silničního správního úřadu. Příslušným silničním správním úřadem ve věcech silnic I. třídy je KÚZK ODSH, jak je výše uvedeno.

Vzhledem k tomu, že KÚZK ODSH neshledal důvody pro vydání nesouhlasného závazného stanoviska, vydal pod bodem I. souhlasné závazné stanovisko k umístění a provedení části předmětné stavby v ochranném pásmu silnice.

Pro dodržení rozsahu stavby dle předložené a projednané dokumentace byla stanovena podmínka č. 1. Za účelem ochrany silnice stanovil KÚZK ODSH další podmínky, aby zajistil, že stavba bude provedena tak, aby její součásti a příslušenství neoslňovaly nebo nijak nerušily provoz na silnici (např. světelnými zdroji, odrazy světla, sváděním vod na silniční pozemek apod.), a prováděním

prací na realizaci stavby nedošlo ke znečištění nebo poškození silnice, které by mohlo způsobit závady ve sjízdnosti anebo ohrozit bezpečnost silničního provozu.

Podmínkou č. 4 zajistil KÚZK ODSH, že bez dalšího povolení nebude na stavbě v ochranném pásmu silnice umístěno reklamní zařízení viditelné ze silnice, což vychází z § 31 zákona o PK, a na stavbě v silničním ochranném pásmu silnice nebude jakýmkoliv způsobem prováděna písemná, obrazová, světelná reklama nebo propagace, která by byla viditelná ze silnice.

K podmínkám uvedeným pod bodem II:

Podmínka č. 1 je vzhledem k výše uvedenému navázána na splnění podmínky v části I.

Podmínka č. 2 byla stanovena z důvodu naplnění bodu 3.0 Přílohy č. 2 vyhlášky č. 398(2009 Sb.), o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů, podle něhož nástupiště veřejné dopravy musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a přístup přes vozovku musí být po přechodu pro chodce.

Důvodem pro stanovení podmínky č. 3 je skutečnost, že toto stanovisko není stanoviskem vlastníka veřejné dopravní infrastruktury podle stavebního zákona ani stanoviskem vlastníka dotčené silnice I. třídy podle zákona o PK.

Podmínka č. 4 byla stanovena proto, že toto stanovisko nenahrazuje stanovisko dotčeného orgánu na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Po posouzení záměru KÚZK ODSH dospěl k závěru, že záměr je navržen tak, že lze předpokládat, že jeho provedením a užíváním, za stanovených podmínek, nebudou ve vztahu k silnici I/57 a I/49 ohroženy zájmy chráněné zákonem o PK, a na základě výše uvedeného vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

***Oprávněná úřední osoba: Ing. Emilie Klinkovská, tel.: 577 043 505***

#### **Závěr:**

Krajský úřad Zlínského kraje na základě výše uvedených dílčích stanovisek a vyjádření vydaných podle zvláštních právních předpisů vydává k dokumentaci pro územní řízení „**Státní hranice Slovenská republika (Střelná) – Vsetín (mimo) – konverze**“ souhlasné koordinované závazné stanovisko při splnění podmínek stanoviska podle ustanovení § 40 odst. 3 písmene d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Toto koordinované závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat.

**Ing. Pavel Kulička**

*vedoucí oddělení hodnocení ekologických rizik*